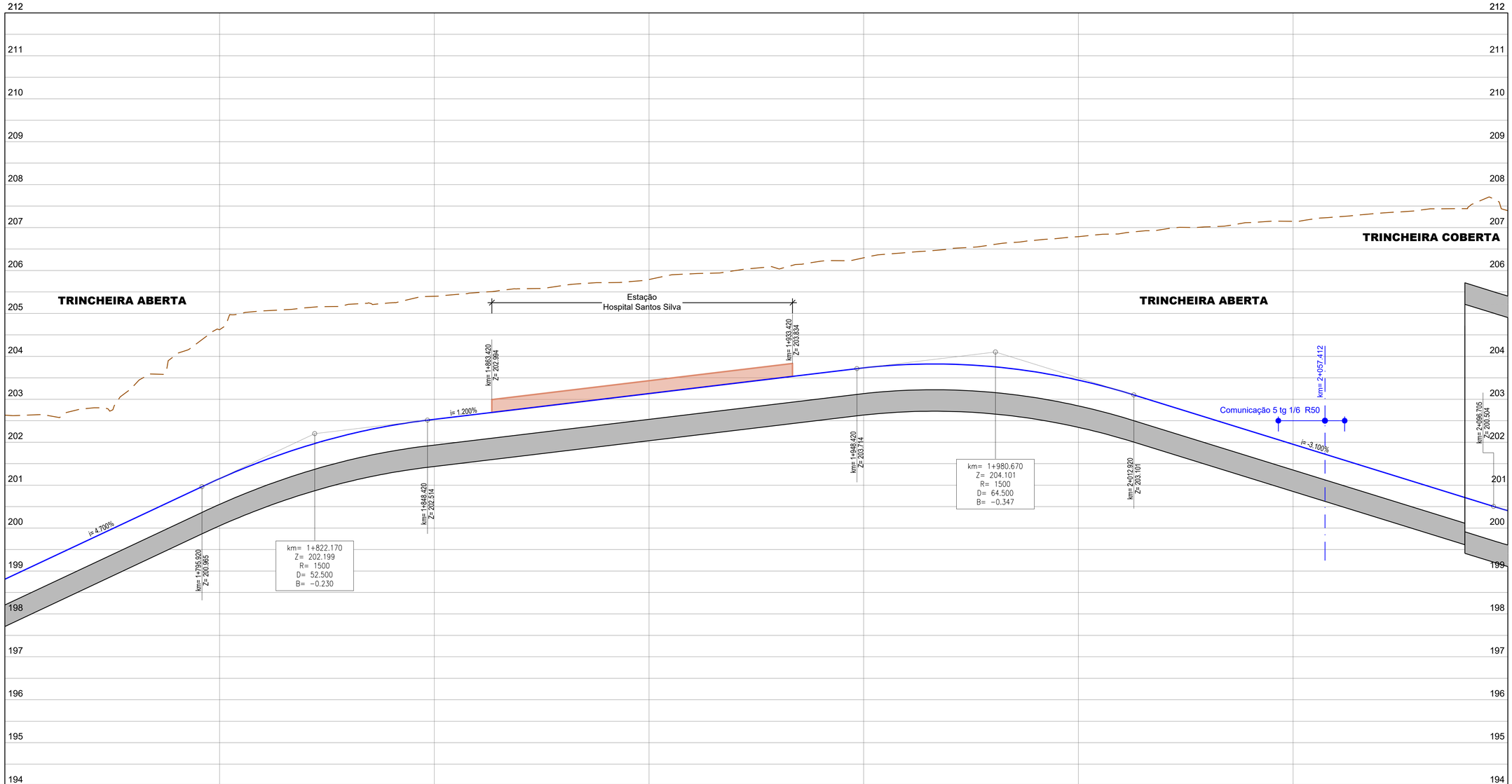


VIA 1

QUILOMETRAGEM	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100
COTAS DE PROJECTO	198.807 / 199.882	201.151 / 202.050	202.633 / 202.633	203.133 / 203.433	203.732 / 203.797	203.446 / 202.727	201.652 / 201.177	200.403
COTAS DO TERRENO	202.63 / 202.75	204.62 / 205.16	205.40 / 205.58	205.79 / 206.06	206.29 / 206.54	206.79 / 207.00	207.14 / 207.37	207.39
ELEMENTOS DA RASANTE	D= 768.029 i= 4.700%	D= 52.500 R= 1500.000	D= 100.000 i= 1.200%	D= 64.500 R= 1500.000	D= 83.785 i= -3.100%	D= 33.000 R= -3000.000		
VELOCIDADE MÁXIMA	40 km/h				65 km/h			
ELEMENTOS DA DIRECTRIZ	R=∞ D= 714.155					R= -7500.000 D= 14.999	R=∞ D= 15.001	
PONTOS NOTÁVEIS						2+080.000	2+094.999	
ESCALA								

REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO	DES.	PROJ.	VERIF.	APROV.
04	08.04.22	Alteração do PMO.				
03	17.06.20	Revisão da codificação do desenho.				
02	30.08.20	Alterações Finais.				
01	12.03.19	Revisto de acordo com os comentários do Revisor e da Metro do Porto.				

PROJECTO/PROJECTISTA

LCW AMBERG ENGINEERING GRID INTERNATIONAL - CONSULTING ENGINEERS

Metro do Porto

EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OVÍDIO - VILA D'ESTE

FASE: PROJECTO DE EXECUÇÃO

TOMO 3 - FERROVIA

ESC. (ISO A1): H=1:500 V=1:50

10 5 0 10 m
0.5 0 0.5

TOMO 3A - TRAÇADO
PERFIL LONGITUDINAL - VIA 1
folha 6/9

DATA: 21.12.2018

Âmbito	Dep.	Linha	Troço/Lote	Área	Tipo Doc.	Emissão	Número de Ordem	Revisão
P	P	R	P	S	3 3 0 0	T	R	D	S	L A G	1 0 3 2 0 6	0 4

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RESERVES - TUTTI I DIRITTI RISERVATI